

## 新聞資料 *Media Information*

### 新巴全新「人力車觀光巴士」

#### 一個票價隨意上落 穿梭古今香港

(2009 年 10 月 17 日—香港) 近年著重體驗地道文化的自助式深度遊廣受各地旅客歡迎，為配合自助遊的趨勢，新巴遂利用專營巴士服務可供沿途設站的特點，於明日推出全新「人力車觀光巴士」服務，開辦兩條主題式觀光巴士路線「H1 懷舊之旅」及「H2 動感之旅」，開創本港專營巴士公司拓展主題式開篷觀光巴士服務的先河。新巴更首次推出一天乘車票，乘客只需以一個票價(港幣 50 元)，便可在一天內隨意上落兩線乘搭以人力車概念設計的空調開篷巴士，深入體驗香港的地道風貌。為慶祝新線啓行，新巴今天假中環天星碼頭巴士總站舉行啓動儀式，並特別安排市民免費試乘服務。

「人力車觀光巴士」無論是車身圖案或車廂設計均洋溢傳統人力車的特色，以象徵新巴全新專營觀光巴士服務的品牌。新巴董事總經理鄭偉波先生表示：「人力車是上世紀香港人及旅客的主要交通工具，隨著城市的發展，巴士接替了接送市民的任務後，人力車便成為歷史。因此，新巴構思以人力車這個老香港的標記，喚起旅客及市民對香港的情懷，並象徵全新的觀光巴士服務接載旅客穿梭古今香港，融入地道風土人情，提供體貼的服務。」

活力和動感一向都是香港的標記，但其實除了美食和大型購物商場外，香港還有很多富歷史價值的古蹟和地標記載著香港故事。「H1 懷舊之旅」穿梭中西區內的懷舊景點，包括摩囉街古玩市集、文武廟、石板街、孫中山紀念館(甘棠第)、海味街等，體驗香港傳統歷史文化及殖民地色彩風貌；「H2 動感之旅」則貫通灣仔及銅鑼灣的熱點，包括金紫荊廣場、銅鑼灣購物區、香港大球場、賽馬博物館、藍屋、太古廣場、禮賓府、皇后像廣場等，享受吃喝玩樂的趣味，感受香港都市的繁華。兩線共設 21 個上落點，途經的景點超過 50 個，其中包括 16 個法定古蹟、10 個一級歷史建築，以及多個大型購物商場及現代化的地標。乘客只需以一個票價(港幣 50 元)，便可以一天內乘搭兩線，隨意上落巴士暢遊不同景點。乘客亦可選擇以按次繳費形式乘搭，每次登車只須港幣 8.7 元。

現時，在香港乘坐開篷巴士觀光均需參加旅行團或以租賃方式包車，以旅行團套票形式運作的觀光巴士服務，乘客均不可沿途隨意上落，不能達到自助旅遊的意義。新巴今次推出的專營觀光巴士服務，沿途設有上落車站，可讓旅客完全自由掌握於每個景點的逗留時間。旅客既可盡覽沿途景色，亦可利用巴士服務隨意穿梭往來景點之間，更可讓乘客以普及的價錢體驗開篷巴士旅遊觀光的樂趣。

爲了方便旅客輕鬆進行地道的香港自助遊，觀光巴士上特別設有圖像化的報站系統，播放英語及普通話影片作沿途導賞、一天票持有人更可獲贈導覽地圖，而新巴在沿線設置具有品牌特色的巴士站牌，並張貼詳細的街道及景點介紹，方便旅客識別上落點。

鄭偉波先生表示：「新巴會積極擴充一天票的銷售點，並研究與其他旅遊熱點合作推出不同形式的套票。公司在推出全新觀光巴士旅遊服務後，會密切留意市場反應，以探討進一步擴展觀光巴士服務的可行性，務求爲旅客及市民帶來具本土特色的觀光旅遊服務。」

全新服務 H1 及 H2 將於明天(10月18日)早上 10 時及 10 時 15 分在中環天星碼頭開出頭班車。市民如有查詢，可於服務時間內致電新巴顧客服務專線 2136 8888 或瀏覽「人力車觀光巴士」網頁 [www.rickshawbus.com](http://www.rickshawbus.com)。

新巴由周大福企業有限公司及新創建集團有限公司共同持有。新巴跟母公司一樣，一向致力爲香港市民建設美好生活爲己任，我們會本著服務市民的精神不斷求進，以配合市民的乘車需要。

- 完 -

### 圖片說明：

1. 新巴董事總經理鄭偉波先生(左三)、香港旅遊發展局業務拓展總經理郭志傑先生(左七)、中西區區議會主席陳特楚議員、中西區區議會交通及運輸委員會主席楊浩然議員、灣仔區發展、規劃及交通委員會交通安全宣傳小組主席李均頤議員為新巴全新「人力車觀光巴士」服務主持啓動儀式。



2. 新巴全新「人力車觀光巴士」明天正式啓行，行走兩條主題式觀光巴士路線「H1 懷舊之旅」及「H2 動感之旅」。新巴更首次推出一天乘車票，乘客只需以一個票價(港幣 50 元)，便可乘搭以人力車概念設計的空調開篷巴士，在一天內隨意上落兩線，深入體驗香港的地道風貌。



3. 新巴全新「人力車觀光巴士」明天正式啓行，行走兩條主題式觀光巴士路線「H1 懷舊之旅」及「H2 動感之旅」，今日特別安排市民免費試乘服務。



### 新世界第一巴士服務有限公司

新巴由周大福企業有限公司及新創建集團有限公司共同持有。新創建集團有限公司（「新創建集團」；香港股份代號：659）乃新世界發展有限公司（香港股份代號：17）之基建及服務旗艦，業務遍及香港、中國內地及澳門。**基建**業務涵蓋道路、能源、水務及港口四大範疇；**服務及租務**則包括設施租務（香港會議展覽中心和亞洲貨櫃物流中心之營運管理）、建築機電（協興建築和新創機電）、金融服務（大福證券和新世界保險）以及其他服務（新世界第一巴士、城巴和世界第一渡輪）。

## 「人力車觀光巴士」服務資料

路線：	H1 【H1 懷舊之旅】 (中環天星碼頭-中西區)	H2 【H2 動感之旅】 (中環天星碼頭-灣仔及銅鑼灣區)									
服務時間：	上午 10 時至晚上 6 時 (每 30 分鐘一班)*	上午 10 時 15 分至晚上 9 時 45 分 (每 30 分鐘一班)*									
主要景點：	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 摩囉街古玩市集、#文武廟、蘇豪區、</li> <li>■ 前中區警署、前域多利監獄、前中央裁判司署、</li> <li>■ 石板街、孫中山紀念館 (甘棠第)、</li> <li>■ 香港醫學博物館、香港大學、西區警署、海味街、</li> <li>■ 舊上環街市 (西港城)、港澳碼頭</li> <li>(▲法定古蹟 #一級歷史建築)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 國際金融中心、香港會議展覽中心、</li> <li>■ 金紫荊廣場、銅鑼灣購物區 (崇光百貨等)、</li> <li>■ 時代廣場、賽馬博物館、#洪聖廟、</li> <li>■ 和昌大押、#藍屋、太古廣場、香港公園、</li> <li>■ 香港動植物公園、禮賓府、</li> <li>■ 舊三軍總司令官邸 (茶具文物館)、</li> <li>■ 皇后像廣場</li> <li>(▲法定古蹟 #一級歷史建築)</li> </ul>									
收費：	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 一天票 (成人：\$50/ 兒童或長者：\$25)，可全日無限上落使用 H1 及 H2 路線</li> <li>■ 按次登車 (成人：\$8.7/ 兒童或長者：\$4.4); 於蒲飛路總站須再付車資</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 一天票 (成人：\$50/ 兒童或長者：\$25)，可全日無限上落使用 H1 及 H2 路線</li> <li>■ 按次登車 (成人：\$8.7/ 兒童或長者：\$4.4); 於賽馬博物館總站須再付車資</li> </ul>									
車程：	約 50 分鐘	約 50 分鐘									
購票方法：	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;"></th> <th style="width: 40%;">一天票</th> <th style="width: 40%;">按次登車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>巴士上</td> <td>八達通卡或現金付款 (不設找贖)</td> <td>八達通卡或現金付款 (不設找贖)</td> </tr> <tr> <td>銷售點</td> <td>現金或信用卡付款</td> <td>不適用</td> </tr> </tbody> </table>		一天票	按次登車	巴士上	八達通卡或現金付款 (不設找贖)	八達通卡或現金付款 (不設找贖)	銷售點	現金或信用卡付款	不適用	
	一天票	按次登車									
巴士上	八達通卡或現金付款 (不設找贖)	八達通卡或現金付款 (不設找贖)									
銷售點	現金或信用卡付款	不適用									
推出日期：	2009 年 10 月 18 日(星期日)										
巴士型號：	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 富豪奧林比安 11 米雙層空調巴士</li> <li>■ 上層改裝為開蓬巴士，下層為空調車廂</li> </ul>										
載客量：	約 90 人 (上層 53 位; 下層 37 位)										
查詢熱線：	2136 8888										
網頁：	www.rickshawbus.com										

備註：

\* H1 及 H2 的終點站均設於中環(天星碼頭)，於服務時間內分別於每正點(H1)、15 分(H2)、30 分(H1)，以及 45 分(H2) 開出班次。因此，兩線的綜合班次等同每隔 15 分鐘開出一班，以方便一天票乘客隨意選乘。