

新聞資料 *Media Information*

城巴新巴全力落實「藍天計劃」

為綠色生活屢創環保新猷

(2008 年 12 月 26 日—香港) 城巴新巴一直走在環保最前線，近年除全力落實「藍天計劃」一系列減排措施，並取得顯著環保成效外，更不斷投放資源推出環保新猷，包括引入兩輛歐盟 4 型環保工程車替代歐盟前期工程車，為緊急維修隊注入綠色新動力，以及在全線巴士轉用含硫量近零的歐盟 5 期柴油，全方位提升車隊的排放表現。

引入歐盟 4 型環保工程車

剛加盟城巴新巴緊急維修隊的歐盟 4 型工程車，屬日本五十鈴型號，配備歐盟 4 型環保引擎，採用廢氣再循環裝置(EGR)，將廢氣和新鮮空氣混合輸送至汽缸，有效降低燃燒溫度及減少氮氧化物排放量。

這名環保新成員配有達 430 匹的強大馬力，總重量高達 24,000 公斤，配合其先進的「懸掛式擔架」，能輕易把出現故障的巴士前軸托起，作「懸掛式」拖車，安全地把壞車迅速拖離現場，有助提升兩巴的全天候緊急維修服務。這輛環保工程車的其他優點包括：

- ◆ 備有寬敞的氣墊式避震駕駛室；
- ◆ 駕駛座椅可按司機不同體型自動調較充氣壓力及椅背角度，讓駕駛者倍感舒適；
- ◆ 車尾裝有倒車監察系統，駕駛座則設有安全氣袋，提供更全面保護；
- ◆ 設有 ABS 防鎖制動系統，當駕駛者在濕滑路面或作緊急制動時，電腦能即時控制制動力，防止車輪鎖死；
- ◆ 配備供上落輪呔用的吊機；
- ◆ 設有多個零件及工具儲物櫃，有系統地儲存緊急維修所需的配備。

全線車隊轉用歐盟 5 期柴油

城巴新巴全線車隊分別於 2000 年及 2001 年起採用含硫量只有 0.005% 的超低硫柴油，以改善廢氣排放水平。為進一步提升香港的空氣質素，兩巴全線車隊已由今年第二季起，轉用含硫量只有 0.001% 的歐盟 5 期柴油，締造更清新的生活環境。



周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

「藍天計劃」最新進展

兩巴自去年八月推出「藍天計劃」後，便全力落實一系列減排措施，包括引入 28 輛全港最新型的歐盟 4 型環保雙層巴士。今年，兩巴進一步加強環保力度，另外訂購 39 輛歐盟 4 型新車，以取代歐盟前期及歐盟 1 型巴士，為乘客提供舒適的綠色旅程。

此外，由今年 7 月起，兩巴陸續為 775 輛歐盟 2 型巴士加裝柴油微粒隔濾器，有助銳減近百分之百的懸浮粒子，改善廢氣排放質素，預計整項工程可於 2009 年底完成。為確保柴油微粒隔濾器能發揮最佳的環保成效，每個隔濾器均設有壓力感應裝置，自動監察其運作情況。

展望未來，城巴新巴會繼續將環保理念融入日常營運工作，與時並進，積極實踐環保措施，成為公共交通業的環保先鋒。

城巴及新巴由周大福企業有限公司及新創建集團有限公司共同持有。城巴及新巴跟母公司一樣，一向致力為香港市民建設美好生活為己任，我們會本著服務市民的精神不斷求進，以配合市民的乘車需要。

- 完 -

城巴有限公司

新世界第一巴士服務有限公司

城巴及新巴由周大福企業有限公司及新創建集團有限公司共同持有。新創建集團有限公司（「新創建集團」；香港股份代號：659）乃新世界發展有限公司（香港股份代號：17）之基建及服務旗艦，業務遍及香港、中國內地及澳門。**基建**業務涵蓋道路、能源、水務及港口四大範疇；**服務及租務**則包括設施租務（香港會議展覽中心和亞洲貨櫃物流中心之營運管理）、建築機電（協興建築和新創機電）、金融服務（大福證券和新世界保險）以及其他服務（新世界第一巴士、城巴和世界第一渡輪）。

圖一：剛加盟城巴新巴緊急維修隊的歐盟 4 型工程車。



圖二：環保工程車的車尾配備供上落輪呔用的吊機。

